

Télé-Thyon: s'allier pour vivre mieux

REMONTÉES MÉCANIQUES ► Téléverbier le colosse tend la main à Télé-Thyon le petit poucet, en acceptant d'entrer dans son capital-actions. Assemblée générale déterminante fin décembre.

XAVIER FILLIEZ

Télé-Thyon joue son avenir. Et l'assemblée générale de la société, le 22 décembre prochain, ratifiera en souveraineté sur cette refonte fondamentale. Menu du jour: Téléverbier, le colosse, accepte de soutenir Télé-Thyon, le petit poucet, en entrant au capital-actions. Mais l'alliance devra se faire dans la modération, dit-on.

Comme l'annonçait hier Rhône FM sur ses ondes, une convention liant les deux sociétés de remontées mécaniques et les communes parties prenantes dans l'opération a été paraphée cette semaine. Mais l'accord, s'il est approuvé par l'assemblée, le 22, à la double majorité des deux tiers, prévoit une répartition équilibrée, tant des compétences que du pouvoir décisionnel, au sein de la nouvelle mouture de Télé-Thyon. Explications.

8 millions: le capital-actions triple

Le capital-actions enflera considérablement: de 2,5 millions de francs, actuellement, à huit millions, grâce à la participation de Téléverbier d'une part (n.d.l.r.: on l'estime à 2,5 millions de francs), et celle des communes d'autre part, notamment Vex et Hérémece qui injectent chacune un million de francs. Objectif premier, et avéré, du conseil d'administration de Télé-Thyon: «*Asseoir la société, en assurer la pérennité*», défend son président Narcisse Sepey. «*Télé-Thyon se porte bien, mais nous réfléchissons à long terme*». On y voit donc plutôt un risque d'essoufflement dès la fin de la décennie. «*Les sociétés de remontées mécaniques aujourd'hui, sont de plus en plus difficiles à gérer. Il est nécessaire de suivre les goûts et les exigences de la clientèle, sachant encore que le tourisme est devenu la ressource principale des régions de montagne*». Une des règles d'or en la matière étant de renouveler ses installations.

Quatre groupes d'actionnaires: l'équilibre

Narcisse Sepey et son conseil ont donc frappé à deux portes pour s'offrir une vue sur l'avenir de la société en toute sérénité: celle des communes et celle de Téléverbier. Pourquoi les communes deviennent-elles un partenaire de choix? «*Tout simplement parce qu'elles sont les seules à durer dans le temps. Nous, les vieillards du conseil d'administration, nous ne sommes pas éternels, pas plus que les entreprises. Les communes, elles, demeurent*». Ce sont d'ailleurs elles qui avaient permis de constituer la société TSHT (Télécabine Sion Hérémece Thyon) voilà quarante ans. Pourquoi alors Téléverbier, ce partenaire-titan que d'autres craignent tant? «*S'allier à Téléverbier, c'est profiter de compétences indéfectibles dans la conduite opérationnelle d'une société, en termes de marketing ou encore de sécurité. Ce dont une société de remontées mécaniques ne peut plus se passer au-*



Télé-Thyon pense avoir trouvé dans Téléverbier et plusieurs communes les partenaires qu'il lui fallait pour assurer sa pérennité. L'assemblée générale du 22 décembre dira si la convention signée en début de semaine est la solution qui satisfait tout le monde. LDD

jourd'hui», précise Narcisse Sepey, «*et dans ce domaine-là, il est beaucoup plus pertinent de pouvoir compter sur une petite partie des compétences de chacun à Téléverbier, que d'engager de gros moyens à Télé-Thyon dont on n'utiliserait que 10%...*»

Téléverbier ne sera pas «seul à bord»

Dans le scénario livré aujourd'hui, Téléverbier s'immiscerait ainsi dans la conduite de Télé-Thyon sans pour autant être seule à tenir la société par le manche (lire ci-contre). Surprenant, en première analyse. «*Personne ne doit pouvoir, à lui tout seul, guider la société*», répond M. Sepey. «*Nous tenons à assurer un équilibre entre les quatre groupes d'actionnaires*». A savoir les communes, Téléverbier, le groupe des cinq actionnaires qui détiennent environ la moitié du capital-actions actuel, et l'ensemble des petits actionnaires.

Le seul moyen, selon Narcisse Sepey, d'orienter correctement la stratégie de Télé-Thyon: «*Les communes doivent pouvoir agir sur la stratégie de développement des remontées mécaniques, déterminantes pour le développement de l'immobilier par exemple, seule ressource de ces communes de montagne*».

Téléverbier: actionnaire entre 20% et 30% de Télé-Thyon en 2007? Réponse le 22 décembre, sous le sapin. Dans tous les cas, l'avenir du domaine skiable des 4Vallées passera vraisemblablement par des regroupements de ce type, jugent certains. Parmi lesquels Narcisse Sepey: «*Il faut que les 4Vallées aillent plus loin. L'objectif, ce doit être une seule société*!»

Téléverbier arrive en douceur

Téléverbier ne sera pas le rouleau compresseur que certains supposent. Du moins pas aux conditions garanties par la convention qui lie la société bagnerde à Télé-Thyon et aux communes partenaires. Cette alliance sous forme de participation au capital-actions se traduira dans la pratique par une répartition des compétences. «*Nous ne venons pas pour faire la guerre, ni dans le but de tout diriger*», assure le directeur de Téléverbier Eric Balet. «*On est venu nous demander un soutien. Nous avons accepté de mettre nos compétences au service de Télé-Thyon. Si acceptée le 22 décembre, cette collaboration se traduira par un travail en commun, un mar-*

ting coordonné, des démarches communes, etc.»

Dans la nouvelle mouture de Télé-Thyon, Téléverbier prendra en charge la direction opérationnelle. «*Le nouveau directeur de Télé-Thyon, qui sera également directeur de l'office du tourisme, collaborera avec les cadres de Téléverbier. Chaque semaine se tiendra un bureau de direction comme c'est le cas à Verbier, mais en tenant compte du positionnement de Thyon évidemment. Chacun pourra défendre ses intérêts*». Objectif: rendre Télé-Thyon aussi attrayant que possible. Sachant que ce qui est bon pour Thyon, l'est pour Verbier et les 4Vallées...

L'AVIS EXTÉRIEUR



«**C'est une amélioration concrète des 4Vallées**»

PHILIPPE LATHION
PRÉSIDENT DE TÉLÉNENDAZ

«*Quel que soit le partenaire qui trouve des moyens supplémentaires pour transformer ses installations, c'est un élément positif pour les autres. C'est une amélioration concrète du produit 4Vallées et de son image. Cela consolide un peu plus notre accord entre les quatre sociétés de remontées mécaniques et les péripéties du passé sont enterrées. Surtout, on reste en famille. C'est quelqu'un avec qui on travaille déjà, avec qui on a l'habitude de collaborer. Suite à cette opération, Téléverbier va peut-être se rendre compte davantage des intérêts et des contraintes des petites sociétés.*» LS

ZINAL

Le pont de Mottec enfin dédoublé



Le nouveau pont sur la Navizence. LE NOUVELLISTE

CHARLY-G. ARBELLAY

Le canton du Valais et sa section des routes et cours d'eau ainsi que la commune d'Ayer ont réceptionné vendredi le nouveau pont de Mottec qui enjambe la Navizence. Il s'agit du dédoublement de l'ouvrage réalisé en 1955 lors de la construction de la route Mottec-Zinal. Les bureaux techniques ainsi que les entreprises l'ont construit dans les délais prescrits.

Simultanément, le Service des forêts et du paysage édifie, à l'est de la rive, une digue réceptrice d'avalanches haute de douze mètres. Les travaux en cours seront achevés en 2007. «*Cette réalisation fait partie d'un concept de sécurité intitulé «protection des forces de la nature et des routes», adopté par les autorités cantonales pour l'ensemble de la vallée», a souligné l'ingénieur Loris Chittaro. «Nous avons commencé par construire la galerie de la Loverèche en 2002, suivie cette année du dédoublement du pont de Mottec ainsi que la correction de la route et de la digue. Pour ces prochaines années, il reste encore à réaliser la galerie de 110 mètres à Pralong et à sécuriser le secteur de Bouillet.*» La route vers la station de Zinal est très fréquentée en hiver surtout. En 1984, une avalanche avait paralysé la station durant dix jours et emporté trois chalets. «*Ces travaux de correction et de sécurisation nous soulagent beaucoup*», a relevé le municipal Raymond Epiney. «*Chaque jour plus de 40 enfants de Zinal se rendent au centre scolaire de Vissoie. Lors de fortes chutes de neige, l'inquiétude se lit sur tous les visages.*»

L'achèvement d'un grand chantier est toujours un moment émouvant pour tous les corps de métiers. L'ensemble de la réalisation, soit la digue, le pont et la correction de la chaussée, s'est élevé à 2,7 millions de francs.

Pour la petite histoire, la route Ayer-Zinal a été construite par tronçons successifs de 1950 à 1957. Le dernier lot, soit Mottec-Zinal, avait été mis en soumission par le service forestier en 1956. Il avait coûté 300 000 francs, expropriations comprises. Au début de l'été 1957, Zinal était enfin relié au monde.

MÉMENTO

SALQUENEN Concert de l'aveut

L'Harmonie de Salquenen, placée sous la direction de Suzanne Zuchuat, animera un concert de l'aveut, le samedi 2 décembre à 20 h 15 à l'église de Salquenen.

SION Les aînés à Avenches

Quelques places sont encore disponibles pour assister, le 13 juillet 2007, à l'opéra «Aïda» aux arènes d'Avenches en compagnie du Mouvement des aînés (prix sympa pour le transport en car, place assise, collation et boissons). Renseignements et inscriptions au 027 455 64 37 ou au 079 220 78 11.

ATELIER À SION «Crottes et traces»

Un atelier destiné au jeune public dès 7 ans sur le thème «Crottes et traces» ou comment découvrir des petits mammifères est proposé dans le cadre de l'exposition «Les chambres secrètes des musées», le 29 novembre de 14 à 16 h à l'Ancien Pénitencier, rue des Châteaux 24 à Sion. Inscriptions au 027 606 46 70.

CONSERVATOIRE CANTONAL DE SION Auditions publiques

Mercredi 29 novembre à 16 h, audition des élèves de flûte à bec d'Anne Casularo et, à 18 h, audition des élèves de piano de Rita Possa. Jeudi 30 novembre à 18 h, audition des élèves de piano de Rita Possa. Samedi 2 décembre à 10 h 30, audition des élèves de violoncelle de Sara de Riedmatten. Dimanche 3 décembre à 16 h, audition des élèves de chant d'Annelise Théodoloz. Ces auditions sont publiques et se tiennent à la chapelle du Conservatoire cantonal de musique à Sion.