



ARCHIVES ONLINE

Le Valais médiéval de Turin

Les Archives de l'Etat de Turin ont accepté de mettre à disposition leurs inventaires concernant le Valais et la Suisse romande...20

cd - bru

Crans-Montana veut améliorer son trafic skieurs

PLAN DIRECTEUR ▶ La station du Haut-Plateau présente ses aménagements pour les années à venir. Au programme: dynamisation du domaine, pas d'extension et encore moins de liaison avec Anzère.

LAURENT SAVARY

Les stations l'annoncent les unes après les autres. Et aujourd'hui c'est au tour de Crans-Montana de présenter son plan directeur. Un document qui laisse entrevoir pour les dix à quinze années à venir les développements ou les redimensionnements des domaines skiables. Celui des CMA sera mis à l'enquête vendredi. «Il faudra ensuite traiter les oppositions, passer devant les six assemblées primaires de décembre et attendre l'homologation du Conseil d'Etat», explique Paul-Albert Clivaz, président de Randogne et de l'association intercommunale. Avant que les premiers aménagements ne puissent être réalisés dans le meilleur des cas durant l'été 2007, le plan directeur de Crans-Montana s'articule autour de quatre points.

▶ L'accord des associations écologistes

Pour que ce type de projet ne reste pas dans les tiroirs ou ne se réalise qu'après une succession d'oppositions, les responsables du Haut-Plateau ont tenu à associer les organisations écologiques aux discussions. «Il faut être raisonnable. Sans cela, le temps passe et rien ne se fait», avoue le président de Randogne. Sébastien Carruzzo, le secrétaire du WWF-Valais, s'il n'était pas présent depuis le début des négociations, ne dit pas autre chose. «On pourrait même dire qu'elles se sont bien passées. Il faudrait que cela se déroule comme ça avec toutes les sociétés de remontées mécaniques. On avait des exigences pour la protection de la nature et la faune. Par exemple, la zone des Faverges a été préservée. Et ça tombait bien puisque CMA ne comptait pas développer cette région. Sinon, il y avait également le vallon d'Ertens.» Des demandes dont ont tenu compte les responsables de l'élaboration du plan. «On a fait des concessions en acceptant de ne rien développer



Dans son nouveau plan directeur, Crans-Montana veut améliorer les liaisons de son domaine skiable. Cela passera par le remplacement de ce télésiège de la Nationale par un plus performant. CMA

dans ces deux régions», reconnaît pour sa part Michel Crettol, président des CMA. Les discussions se sont prin-

pour autant. «Il n'est pas fixé dans le marbre. En cas de force majeure, il est susceptible d'évoluer.»

«C'est notre plus gros projet pour les années à venir», s'enthousiasme Michel Crettol. «Ce sera un débrayable de six places. Il devra surtout améliorer le transit des skieurs vers l'ouest, par la gare intermédiaire de Marolires.»

et même aux abords du glacier de la Plaine-Morte.

▶ Le renouvellement des concessions

Le plan directeur proposant une vision à moyen terme, les responsables du Haut-Plateau devront également tenir compte du renouvellement des concessions. «Signal, Cry d'Er, Bella-Lui dans un premier temps et Aminona un peu plus tard», détaille Paul-Albert Clivaz. D'autres installations plus petites devraient faire les frais de ce repositionnement. «Nous avons trop d'installations et de nombreux doublons.» Ce sont des reliquats du passé. Alors que les quatre sociétés existaient encore, Crans-Montana possédait deux fois plus d'installations à câble que les autres domaines comparables. «Cette réorganisation n'a qu'un seul but: améliorer le confort des skieurs.»



«Il faudrait que cela se déroule comme ça avec toutes les sociétés de remontées mécaniques.»

SÉBASTIEN CARRUZZO

SECÉTAIRE DU WWF-VALAIS

ciement articulées autour des installations de canons à neige, véritable bête noire des défenseurs de l'environnement.

«On est arrivé à un compromis acceptable pour tous», reconnaît Sébastien Carruzzo. Le responsable du WWF prévient pourtant que ce plan directeur est un point d'enclenchement, mais pas inamovible

▶ Une nouvelle installation pour la Nationale

Le plan directeur ne prévoit pas d'extension du domaine (voir ci-dessous) et très peu de nouvelles installations. Le développement se fera autour de la Nationale, une zone qui deviendra du même coup une plaque tournante du domaine skiable.

Une liaison à sens unique

Le plan directeur des remontées mécaniques de Crans-Montana fixe les grandes lignes des années à venir. Et dans ce cas précis, il n'y a pas d'agrandissement du domaine skiable. Aux oubliettes donc les potentielles liaisons avec les voisins Anzère ou Loèche-les-Bains, idées lancées il y a quelques années déjà. «Il faut arrêter maintenant avec ces utopies», tempête Paul-Albert Clivaz. «On doit se concentrer sur le domaine existant.»

Une orientation qui ne pose aucun problème aux promoteurs qui annonçaient l'implantation de

3000 lits à Anzère. «Vous savez, un plan directeur donne une direction générale. Il peut très bien évoluer en fonction des besoins», précise Martial Aymon, l'un des responsables du projet. Du côté du partenaire français – le groupe Maulin Montagne –, Hervé Boisson, directeur du développement, ne s'inquiète pas. «Nous avons toujours dit que ce projet se réaliserait en deux étapes. 1500 lits d'abord, et le solde à la seule condition qu'il y a une liaison avec Crans-Montana.» Et d'analyser ensuite la situation. «Cette installation est indispensable pour les deux stations. Pour jouer dans la cour des grands, pour une question de visibilité. Tôt ou tard, Crans-Montana intégrera ce projet.» Selon Martial Aymon, les travaux concernant les 1500 premiers lits pourraient débuter en 2007 déjà.

PUBLICITÉ

puissance Mac

Administration
1992 Les Agettes
Tél. 027 207 23 23
Fax 027 207 23 09
Dépannage
0900 907 907
2.-appel + 2.50/min.

Magasin
Ch. de la Veyre-d'En-Haut
1806 St-Légier (VD)
Tél. 021 921 77 07

Apple Authorized Reseller

- Formation
- Vente
- Installation
- Maintenance
- Internet
- Réseau
- Prépresse
- Base de données

info@puissancecmac.ch www.puissancecmac.ch

Plus de 40 ans à votre service!

PETROLE-DISTRIBUTION S.A.

Serge Ramuz, Directeur
079 607 67 17
serge.ramuz@tamoil.ch

Huiles de chauffage
Benzine - Diesel

Votre partenaire en Valais et dans le Chablais

Tél. 027 346 52 00
Case postale 313 • 1964 Conthey 1